

Informatieavond

Dinsdag 11 juni 2024



1

Agenda

1. Inleiding
2. Stand van zaken inhoudelijk: Melvin
3. Stand van zaken procedure en vervolg:
 - a. indienen zienswijzen
 - b. juridische ondersteuning



2

Team **BCB** Ophemert



- Marko Stupar
- Sabrina Veldhuizen
- Herman de Leeuw
- Melvin Könings
- Dennis Eker

WhatsApp groep (meld je aan via 06 – 1098 2765)

E-mail: bcbophemert@gmail.com

3

Westelijke Ontsluitingsweg Tiel

Twee hoofddoelen:

1. Verkeer van Passewaaij moet **vlot naar A15**
2. Minder **sluipverkeer** door Wadenoijen



Ook nevendoelelen, zoals:

- Ontsluiting Passewaaij bij calamiteiten
- Vrachtverkeer in het buitengebied wat vlotter weggeleiden
- Veiligheid op de weg, fietsers, leefbaarheid, natuur, etc.
- Participatie voorop (informatieavonden en adviestafels)

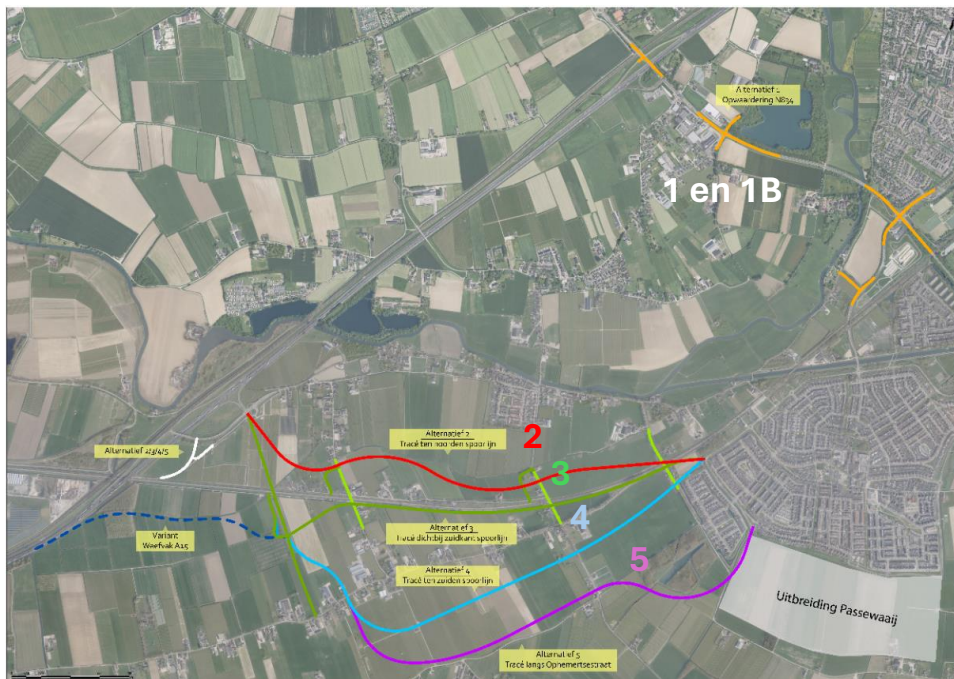
4

Besluitvorming als een trechter



- Eerst een nota Reikwijdte en Detailniveau, met doelen en 5 geselecteerde varianten (2021)
- In 2023 aanvulling met extra variant 1B (= 2x2 rijbanen op de bestaande weg)
- Mei 2024: voorkeursvariant 5 gekozen door college Tiel
- Nu mag je een zienswijze indienen (uiterlijk 16 juli '24)
- In december 2024 gaat de gemeenteraad van Tiel een voorgenomen besluit nemen
- Daarna kan je beroep aantekenen (procedure Raad van State)

5



6

Basiskeuze



1. Het **bestaande tracé** naar afslag A15 Tiel-West opwaarderen (variant 1B)
2. Een **nieuwe weg** door het **buitengebied** naar A15-afslag Wadenoijen (variant 2 t/m 5)

Movares heeft laten zien dat je via beide mogelijkheden de hoofdoelen kan bereiken (lees: Passewaaij voldoende ontsloten en tegengaan sluipverkeer uit Wadenoijen, al dan niet met wat aanvullende maatregelen)

7

Participatie




- Meepraten en meedenken voordat er een besluit wordt genomen is **heel belangrijk** (ook kernbeginsel van nieuwe Omgevingswet)
- Tiel heeft een participatietraject uitgevoerd, maar uitsluitend voor **eigen** inwoners en ondernemers
- Terwijl 2 varianten langs de gemeentegrens van West Betuwe(WB) lopen, inwoners en ondernemers uit WB hebben ook belangen
- Onderzoeksbureau Movares wil geen voorkeursvariant uitspreken, de keuze voor een tracé werd een **politieke afweging**

8

Urgentie



- Gemeente Tiel wil **graag duidelijkheid** over de weg voordat de uitbreiding van Passewaaij echt start
- Niet opnieuw in dezelfde **val** stappen door eerst huizen te bouwen en dan pas na te denken over infrastructuur 
- Tiel wil snel aan de slag met uitbreiding Passewaaij (woningbouw), daar zit veel druk op
- College van Tiel heeft nu een **bestuurlijke keuze** gemaakt voor variant 5.

9



Unaniem aangenomen motie West Betuwe

1. Geen afwachtende rol aannemen in dit proces, maar de wethouder moet de gemeenteraad en inwoners van West Betuwe **proactief** en **uitvoerig informeren** over de impact van de verschillende varianten,
2. De wethouder moet de gemeenteraad van West Betuwe actief informeren over de **voortgang van de besluitvorming** in Tiel, de communicatie en **participatie van de eigen inwoners** en de gevolgen voor de keuze van Tiel voor West Betuwe en haar inwoners
3. De gemeenteraad spreekt zich duidelijk uit als **voorstander** van een **andere variant** dan die direct langs de gemeentegrens van West Betuwe loopt (zo lang er geen evenwichtige belangenafweging heeft plaatsgevonden).

10

Wat wil BCB Ophemert?



- De **verkeerskundige koppelkansen** voor Ophemert, Zennewijnen of Varik zijn **zo goed als nul**: nieuwe weg door het buitengebied scheelt hooguit 60 seconden, alleen op verkeer West-Nederland
- Uit verkeerskundige optiek is het serieus opwaarderen van de bestaande N834 (naar Tiel West), **variant 1B veruit de beste optie**
- Maak een goede **ringweg** rond Passewaaij, afslag Tiel-West is dan prima bereikbaar en ook het dichtste bij (vanaf die ringweg)
- Movares heeft aangetoond dat bij het aanleggen van variant 4 of 5 ook extra investeringen (alsnog) op de N834 nodig zijn. Dan moet Tiel dus 2x investeren, dus **dubbele kosten!**

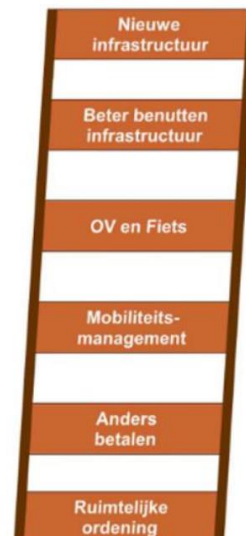
→ **Ga dus gewoon voor variant 1B!**

11

2.1 Ladder van Verdaas

De Ladder van Verdaas is een systematiek die gebruikt wordt bij het onderzoeken van mogelijke oplossingen bij verkeersproblemen. De Ladder van Verdaas is erop gericht om oplossingen af te wegen, en vooral om te bekijken hoe het aanleggen of uitbreiden van infrastructuur zo veel mogelijk uitgesteld of beperkt kan worden door het toepassen van andere oplossingen. Nieuwe infrastructuur is de laatste stap op de Ladder van Verdaas. Mogelijke oplossingen kunnen eerst gevonden worden in de ruimtelijke ordening, prijsbeleid, mobiliteitsmanagement of optimalisatie van het openbaar vervoer. Pas als al deze opties onvoldoende soelaas bieden, kan de uitbreiding van infrastructuur overwogen worden.

- De zes stappen van de Ladder van Verdaas zijn als volgt:
1. Een ruimtelijke visie en programma (Ruimtelijke ordening).
 2. Prijsbeleid (rekeningrijden).
 3. Mobiliteitsmanagement.
 4. Verbeteren/optimaliseren OV en fiets.
 5. Benutten en aanpassen bestaande infrastructuur.
 6. Nieuwe infrastructuur.



12

Keuze is nu gemaakt door de politiek van Tiel!



- Als er in bestuurlijk Nederland eenmaal een **knoop** is doorgehakt over infrastructuur, dan wordt / blijft dat tracé meestal de keuze
- Kijk bijv. naar grote projecten als Betuwelijn, Noord/Zuid-lijn of HSL. Dat werd done deal
- Bezwaar en beroep is nog wel formeel mogelijk, maar **fysieke keuze** is eigenlijk al gemaakt

13

Variant 5



Alleen rotondes in Passewaaij, bij de Voetbal Wadenloijen,
op de Bommelweg en bij de A15 opgang

Geen andere aansluitingen of verbindingen. En een tunnel onder spoor door.

14

Wat krijgen we met deze variant 5?

- Einde stiltegebied, geluidsoverlast
- Verrommeling landschap
- Aantasting biodiversiteit
- Toename luchtverontreiniging
- Recreatieve ruimte verdwijnt
- Toename sluipverkeer Bommelweg
- Verkeersveiligheid verslechtert (schoolverkeer)
- Meer woningbouw rond en langs deze weg

15

Motivatie gemeente Tiel hoogst opmerkelijk

- Stad Tiel nu ~42.000 inwoners met > 5.000 tijdelijke arbeidsmigranten (Polen, etc), doel van nieuwe regering is aantal **arbeidsmigranten** fors te verminderen; zakt dan het inwonersaantal van Tiel dan onder 40.000?
- Het CBS voorspelt een bevolkingsgroei voor Tiel van 7,5% in 2035 (groei naar 45.000 inwoners). Dit was ook de **wettelijke basis** ook voor onderzoeksbureau Movares voor verkeersonderzoek.
- Uit dit verkeersonderzoek blijkt dat met 7,5%-groei opwaarderen van bestaande provinciale weg volstaat, met ook ruimte voor groei. Volgens Movares is het **onnodig en onverstandig** een nieuwe weg aan te leggen.
- Het college van Tiel geeft nu aan te willen groeien naar 60.000 inwoners, een **bevolkingsexplosie van bijna 50%**! Dit was geen uitgangspunt voor en in de onderzoeken en dit **mist enig realistisch perspectief**.
- Maar hierop baseert het college nu wel het besluit voor een nieuwe weg. Alle dure verkeersonderzoeken en deskundige standpunten van andere overheden en experts worden nu **politiek terzijde geschoven**.

16

Grote zorgen BCB



1. College van Tiel heeft nu onzorgvuldige afweging gemaakt. Motivering en onderbouwing ontbreken
2. Besluit van college van Tiel is daarmee **onrechtmatig**
3. Onderzoeksbureau Movares: “*variant 1B (opwaarderen provinciale weg) biedt voldoende verkeersruimte, ook voor de toekomst*”. Dan kan je dus op basis van Ladder Verdaas geen nieuwe (3^e) weg aanleggen!
4. Rijkswaterstaat: “*Twee afslagen voor Tiel zijn genoeg*”
5. Provincie: “*Wij zien geen verkeerskundig probleem*”

17

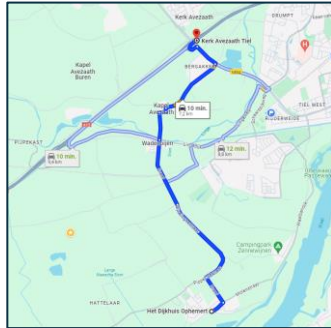
Sluipverkeer Bommelweg



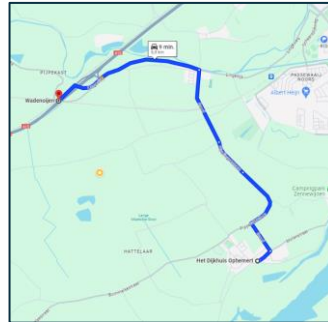
- Niet onderzocht door Movares / gemeente Tiel (want dit lag “buiten de onderzoeksopdracht”)
- Model van Movares toont zelfs een daling van verkeer op Bommelweg (volstrekt onrealistisch!)

18

Reistijden uit Ophemert naar A15



Route **oostwaarts** A15, een nieuwe weg heeft **nul effect** op de verkeersbeweging



Route **westwaarts** A15, een nieuwe weg heeft gering effect, er is maximaal **60 seconden tijdwinst**

19

Wat nu? De eerstvolgende stap:

- Nu zijn inwoners en ondernemers aan de beurt
- Wat vind jij van deze voorkeursvariant, heb jij een **zienswijze**?
- Uiterlijke indieningsdatum 16 juli 2024 (e-mail)
- Tip: stel je zienswijze niet klein en eenvoudig op, maar uitgebreid en onderbouwd
- Veel zienswijzen gewenst
- BCB is geen rechtspersoon



20

Kom op tijd in actie!!



21



- We staan als inwoners **alleen samen sterk** als we ons actief **inzetten voor ons buitengebied**
- Daarbij speelt soms eigen belang mee (logisch en dat mag ook altijd, want dat is er), maar we hebben ook een **collectief belang**
- Als we als inwoners gehoord willen worden, moeten we dat ook **organiseren** en bewaken met elkaar
- Deel met elkaar je **zienswijzen**, trek samen op!

Doe mee met het **Bewoners Collectief Buitengebied Ophemert**
Word lid van de WhatsApp groep, denk en praat mee!

22

— Procedure

Vervolgstappen

- Voorkeursvariant 22 mei
- Tot 17 juli indienen zienswijzen
 - meedoen met juridische ondersteuning
 - aanmelden via website: www.bcbophemert.nl
 - format voor indienen zienswijze op website
- College Tiel moet reactie op zienswijzen meesturen naar gemeenteraad
- Besluit voorkeursvariant door gemeenteraad voorzien december
- Daarna vervolgbesluiten(omgevingsplan etc.)

